

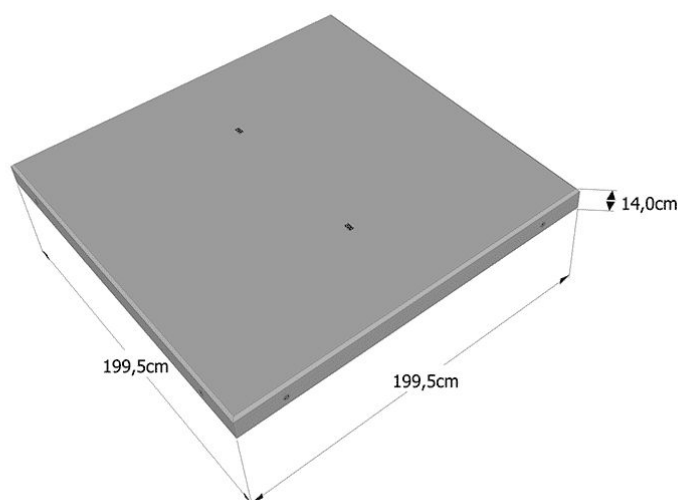
## Legvoorschriften: fundatie en stapelen van betonplaten of betonblokken

Op onze website bij de producteigenschappen staat per type product de maximale toelaatbare belasting vermeld. Deze belastingen zijn alleen van toepassing als het legbed en de fundatie aan die hieronder aangegeven voorwaarden voldoen. Het leggen, de voegbreedte, de voegvulling en een goede waterhuishouding zijn ook van belang.

### Het stapelen

Betonplaten dienen op een stabiele en vlakke ondergrond met drie steunpunten (klinkers bijvoorbeeld) te worden gelegd. Daarop kan de eerste plaat gelegd worden. Deze dient vrij te blijven van de ondergrond. Nu kunnen er weer drie klinkers of andere steunpunten op de betonplaat worden gelegd, loodrecht boven de onderste drie steunpunten. Zo moeten de elementen opgestapeld worden tot een maximale stapelhoogte van anderhalve meter.

Bij het ondertekenen van de vrachtbrief gaat de chauffeur/vervoerder akkoord met het aantal en de goede ontvangst van de geladen betonplaten. Wanneer de platen van ons terrein zijn afgevoerd zijn wij niet meer aansprakelijk voor breuken en of andere beschadigingen. De ontvanger van de betonplaten dient tijdens het lossen de platen te controleren of ze in orde zijn. Indien dit niet het geval is dient dit direct bij ons kantoor in Tiel gemeld te worden. Dit kan telefonisch of per mail en bij voorkeur met foto's / videobeelden.



## Fundatie / ondergrond / legbed

De betonplaten / bedrijfsvloerplaten behoren op een een legbed te liggen dat samen met de lagen daaronder, voldoende draagkracht moet bieden. De opbouw van de lagen behoort zodanig te zijn dat een gelijkmatig zettings- en zakkingsgedrag verwacht mag worden. Voor een advies betreffende de fundatie is het aan te bevelen een adviesbureau met een specialisatie in grondmechanica te raadplegen.

### Zandadvies

1. Zand behoort te voldoen aan de de omschrijving: 'zand met een permanente draineerfunctie'.
2. De mate van draagkracht wordt uitgedrukt in de beddingsconstante. Deze behoort minimaal 60.000 KN/m<sup>3</sup> te zijn. De mate van verdichting van het legbed moet zodanig zijn zijn dat een minimale proctorwaarde van 98% wordt gehaald.

### Legadvies

1. De bedrijfsvloerplaten moeten op een minimaal afschot liggen van 0,5% zodat hemelwater voldoende kan worden afgevoerd.
2. De hierboven omschreven verdichtingsgraad kan in het algemeen worden verkregen met een laag zand van 25 centimeter dik. De bovenste 15 centimeter van deze laag moet bestaan uit goed gegradeerd materiaal; schoon grof (0-4) zand of brekerzand. Het zandbed moet in twee richtingen mechanisch worden verdicht.
3. De bedrijfsvloerplaten dienen te worden opgepakt met daartoe geschikte hijsleutels of met vacuümzuigers. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van een vorkheftruck. Andere hijsmiddelen en hijsystemen worden niet geadviseerd. Zorg dat hijsmiddelen altijd uitgevoerd zijn met afgeronde hoeken
4. Afstandhouders zijn bij Constar betonplaten niet nodig (m.u.v. platen met een hoekrand). Onze platen zonder hoekrand zijn af fabriek voorzien van afstandhouders waardoor ze altijd op de juiste afstand van elkaar komen te liggen.
5. Laat de betonplaten horizontaal en langzaam op het legbed zakken.
6. Na het leggen dienen de voegen te worden ingeveegd met zand.

### Megablocks

De eerste vijftien minuten berekenen wij geen kosten voor het lossen, indien er meer tijd nodig is geldt een tarief van 85 euro per uur. Wij kunnen de Megablocks ook voor u plaatsen. Voor het plaatsen is altijd een berekening nodig van een kundig constructeur. In het geval van een muur langer dan tien meter dient er een markering aan de zijde van de vrachtwagen op de vloer aangebracht te worden zodat de muur recht geplaatst wordt. Bij het plaatsen van de Megablocks dient ten alle tijden een medewerker van de afnemer aanwezig te zijn die ervoor zorgt dat ze geplaatst worden naar opgave van de constructeur en/of voor

het schoonvegen van de Megablocks. Het terrein dient goed begaanbaar te zijn voor onze vrachtwagens. De ondergrond dient goed vlak en verhard te zijn. Constar betonwaren B.V. is nimmer verantwoordelijk voor de gecreëerde constructie.